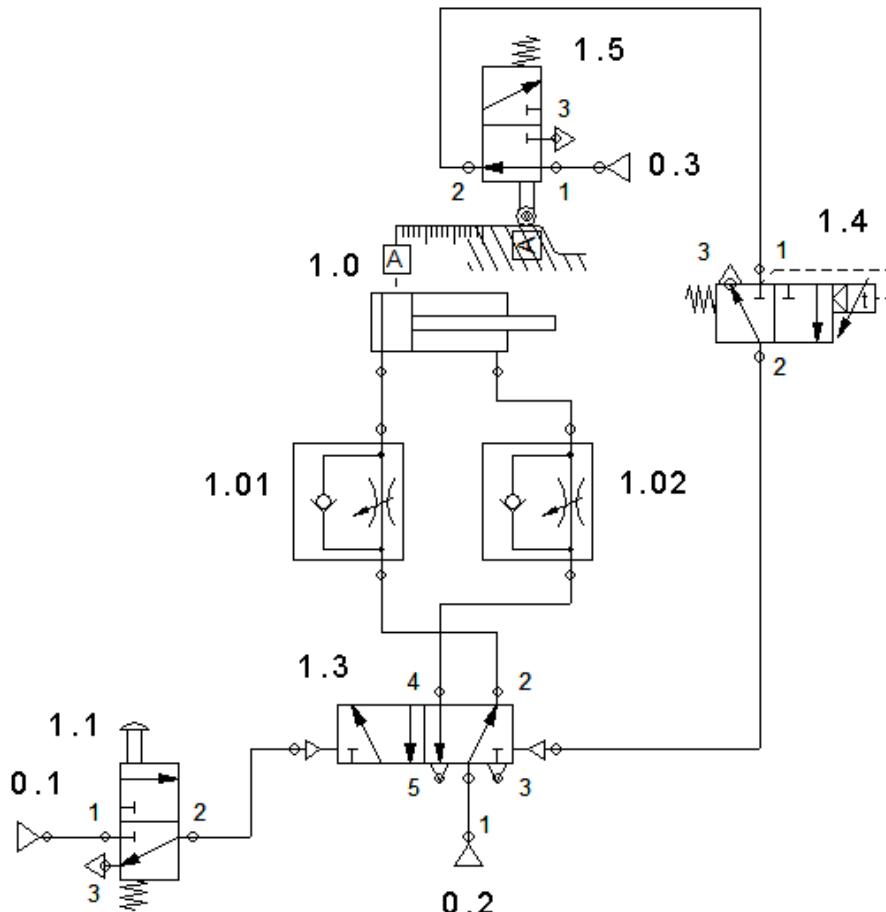


Diseñe un circuito neumático para el control de una puerta corredera de forma que al accionarse un pulsador la puerta se abra lentamente y transcurridos **10 segundos** después de abrirse ésta, se cierre también lentamente.

Nota importante: Debe considerarse que la puerta está cerrada cuando el vástago del cilindro con el que está unida, se encuentra en posición de avance.



Marca	Denominación de componentes
1.0	Cilindro doble efecto
1.3	Válvula de impulsos neumático
1.1	Válvula direccional triple de 2 vías con pulsador de presión
1.5	Válvula direccional triple de 2 vías con pulsador de presión
1.01	Válvula antirretorno estranguladora
1.02	Válvula antirretorno estranguladora
	Regla de distancia
0.1	Fuente de aire comprimido
1.4	Temporizador neumático
0.3	Fuente de aire comprimido
0.2	Fuente de aire comprimido

- En reposo el vástago está desplegado (puerta cerrada), alimentado a través de la vía 2 de la válvula 1.3
  - Cuando pulsamos en la válvula 1.1 cambia de posición la válvula 1.3 y el vástago realiza una carrera negativa hasta que al retraerse completamente (puerta abierta), acciona el rodillo de la válvula 1.5, que cambia de posición y alimenta a la válvula temporizadora 1.4.
  - Al cabo de 10 segundos programados en la válvula temporizadora, ésta cambia de posición y alimenta neumáticamente a la válvula 1.3 que controla al cilindro, haciéndola cambiar de posición, introduciendo presión así en la cámara anterior, provocando una carrera positiva del vástago (cerrando puerta).
  - Las válvulas antirretorno estranguladoras conectadas a la entrada y salida del cilindro controlan la velocidad de avance y retroceso del vástago.
-